

# AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

## Procès-verbal de tests / Testprotokoll

### VOILE COMPETITION / WETTKAMPG-GERÄT

Testdatum/date des essais : 10 février 00

Pilot/Pilote : **Zoller Alain**

Modell/modèle : **AVAX<sup>RX</sup>**

Gewicht des Piloten/poids pilote : **95** Kg Typ/Type **26**

Gurtzeug/selle : **ABS**

Marque/marque : **GRADIENT**

Max. Flugmasse/charge maxi. en vol : **100** Kg

Min. Flugmasse/charge mini. en vol : **80** Kg

Durchgeführte Flugmanöver Manoeuvres effectuées	Verhalten Comportement
--	---------------------------

#### 1/. Décollage / Start

**Très bon, monte en bloc et s'accompagne très bien. Demande à être freinée.**

#### 2/. Atterissage / Landung

**Précis avec une très bonne ressource.**

#### 3/. Plage de vitesse / Geschwindigkeitsbereich

**Vitesse mesurée bras haut = 38 km/h**

**Vitesse minimum mesurée = 23 km/h**

#### 4/. Comportement lié à l'utilisation des accessoires / Verhalten des Schirmes bei

**Très grande prise de vitesse, la voile est limite stable. Vitesse mesurée = 58 km/h.**

# AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Bemoit" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

6./ Sortie parachutale aux commandes / Ausleiten aus einer Sackflugphase mit Steuerleinen

**Pas de phase parachutale stable, la voile reprend son vol droit au fur et à mesure que l'on relâche les commandes. Peu de débattement aux commandes.**

8/. Sortie parachutale aux élévateurs B (relâchés d'un coup) /

Ausleiten aus einer Sackflugphase mit den B-Leinen (plötzlich losgelassen)

**Abattée franche mais sans fermeture.**

9/. Aptitude à tourner / Drehfreudigkeit, Kurvenverhalten

**Peu de tendance négative, elle inverse bien et reprend son virage opposé sans problème. Peu de roulis inverse et peu de tendance à la vrille. Faible débattement aux commandes.**

10/. Manoeuvrabilité / Steuerbarkeit

**Presque pas de départ en vrille, elle attaque directement dans le virage. Abattée marquée mais sans fermeture.**

11/. Wing over, virages inversés / Wing over, Kurvenwechsel

**Facile, elle engage directement dans une amplitude plus importante que les 45° prescrit par la norme.**

# AIR TURQUOISE

Alain Zoller / Chalet "c/o Benoît" / 1873 Val D'Illiez / Tel & fax 024 477 61 31 / Natel 079 202 52 30

12/. Sortie de fermeture asymétrique / Ausleiten aus einem asymmetrischen Klapper

**Reste fermée et reste dans la vitesse de rotation. Possible de contre à la sellette. Contre au freins facile et efficace. Peu de débattement aux commandes, le pilote ne doit pas trop contrer afin de ne pas prendre le risque de sur-contre.**

13/. Sortie de fermeture asymétrique maintenue /

Ausleiten aus einem länger andauernden asymmetrischen Klapper

**Reste fermée et dans la rotation. Contre sellette inefficace, demande à être contrée à la commande. Elle ressort de cette configuration facilement et sans trop d'effort. Possibilité de cravatte à l'opposé de la rotation lors de la remise en vol.**

17/. Sortie de 360° engagé / Ausleiten einer Steilen 360° -

**Ressort au fur et à mesure que l'on relâche la commande. Pas de stabilité spirale.**

---

Air Turquoise - Alain Zoller :

  
AIR TURQUOISE  
Alain Zoller  
chez Benoît  
1873 Val d'Illiez